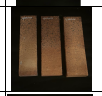
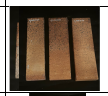
EVALUACION DE MUESTRAS
Características físicas de las piezas de arcilla seleccionadas

NOMBRE			FECHA	28 DE AGOSTO DE 2026									
REF COMERCIAL	Registro fotografico Pieza	IDProveedor	Dimensiones/Medidas	Colorimetria y Tonalidad (Espectro Cromático)		Formato, Geometria y Tolerancias Dimensionales		Textura y Acabado Superficial (Granulometria)		Absorción de Agua y Porosidad		Resistencia a la Abrasión y	Compresión (Desgaste)
			LARGO X ANCHO X ESPESOR (CMS)	**Identidad cromática (IC):** Las piezas nuevas deben integrase al gradiente de tonalidades (rojos, naranjas, ocres) de las piezas originales que han sido sometidas a limpieza profunda.	**Estabilidad frente a la intemperie(EI):** Como se está evaluando en el tramo piloto, las piezas deben demostrar que su tonalidad no sufre variaciones drásticas ni decoloraciones aceleradas al exponerse a la radiación UV y a los ciclos de lluvia propios de Bogotá	**Dimensiones exactas (DE):** Largo, ancho y espesor deben coincidir milimétricamente con el despiece original para no alterar el ancho de las juntas (dilataciones).	**Alabeo y planeidad:** Las caras de desgaste (las que quedan expuestas al tráfico) deben ser completamente planas. Un alabeo (curvatura) excesivo en las piezas de arcilla genera empozamientos de agua y tropiezos para los peatones.	**Rugosidad:** Debe tener el coeficiente de fricción adecuado para garantizar un tránsito peatonal seguro (antideslizante), incluso cuando la superficie esté húmeda.	**Ausencia de esmaltes o vitrificados:** El acabado debe ser mate y natural, respetando la transpirabilidad de la arcilla.	**Indice de absorción:** Una absorción muy alta hace que la pieza retenga demasiada humedad, favoreciendo la aparición rápida de pátinas biológicas (musgos, líquenes) y eflorescencias salinas. Si es muy baja, puede no adherirse bien a los morteros de asiento (si aplica) y altera el aspecto visual original.	**Capilaridad:** Determina cómo la pieza absorbe el agua del subsuelo o de las escorrentías.	**Tránsito peatonal:** Las piezas de piso sufren un desgaste por fricción constante. La arcilla debe tener una dureza superficial (frecuentemente lograda por una buena temperatura de cocción) que evite el desmoronamiento o desgaste prematuro de las aristas.	**Resistencia al impacto:** Para soportar no solo el tráfico de personas, sino eventuales cargas de mantenimiento (equipos de limpieza, andamios ligeros).
TIPO FUNE		CASA GRES	0,26 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR CANELA OSCURO CON DIFUMINADO HACIA ROSADO	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** SI CUMPLE	**A Y P:** SI CUMPLE	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO FUNE2		CASA GRES	0,26 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR CANELA OSCURO CON DIFUMINADO HACIA ROSADO	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** SI CUMPLE	**A Y P:** SI CUMPLE	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO FUNE3		CASA GRES	0,26 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR CANELA OSCURO PAREJO Y EQUILIBRADO	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** SI CUMPLE	**A Y P:** SI CUMPLE	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO 1		CASA GRES	0,26 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR ROSADO PAREJO Y EQUILI	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** SI CUMPLE	**A Y P:** SI CUMPLE	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO 2-1		CASA GRES	0,26 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR ROSADO PAREJO	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** SI CUMPLE	**A Y P:** SI CUMPLE	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO 2-2		CASA GRES	0,26 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR ROSADO PAREJO	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** SI CUMPLE	**A Y P:** SI CUMPLE	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO1		YOMASA	0,24 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR NARANJA CON VETAS AZULES Y NEGRAS	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** NO CUMPLE	**A Y P:** NO CUMPLE SE PRESENTA ALABEADO EN LAS CARAS QUE QUEDAN EXPUESTAS AL TRAFICO EN UN 25% DE LAS PIEZAS POR M2	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO2		YOMASA	0,32 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR NARANJA DIFUMINADO	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** NO CUMPLE	**A Y P:** NO CUMPLE SE PRESENTA ALABEADO EN LAS CARAS QUE QUEDAN EXPUESTAS AL TRAFICO EN UN 25% DE LAS PIEZAS POR M2	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO3		YOMASA	0,32 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC** COLOR ROSADO CON CAMBIO DIFUMINADO DE TONALIDAD DEBIDO A PRUEBA REALIZADA CON LUA DE PIEDRA	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** NO CUMPLE	**A Y P:** NO CUMPLE SE PRESENTA ALABEADO EN LAS CARAS QUE QUEDAN EXPUESTAS AL TRAFICO EN UN 25% DE LAS PIEZAS POR M2	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO4		YOMASA	0,32 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR NARANJA DIFUMINADO	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** NO CUMPLE	**A Y P:** NO CUMPLE SE PRESENTA ALABEADO EN LAS CARAS QUE QUEDAN EXPUESTAS AL TRAFICO EN UN 25% DE LAS PIEZAS POR M2	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO5		YOMASA	0,24 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR NARANJA CON VETAS AZULES Y NEGRAS DIFUMINADO HACIA ROSADO	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** NO CUMPLE	**A Y P:** NO CUMPLE SE PRESENTA ALABEADO EN LAS CARAS QUE QUEDAN EXPUESTAS AL TRAFICO EN UN 25% DE LAS PIEZAS POR M2	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO 1		LADRILLERA TOÑO	0,24 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR NARANJA EQUILIBRADO CON MANCHAS LATERALES	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** NO CUMPLE	**A Y P:** SI CUMPLE	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE
TIPO 1		MULTIGRES	0,32 X 0,07 X 0,06 (CMS)	**IC:** COLOR ROSADO EQUILIBRADO	**EI:** COLOR ESTABLE NO SE EVIDENCIARON DECOLORACIONES	**DE:** NO CUMPLE	**A Y P:** SI CUMPLE	**R:** SI CUMPLE	**AEV:** SI CUMPLE	**IA:** NORMAL, SI CUMPLE	**C:** NORMAL, SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE	**TP:** TRAFICO S (ALTO), SI CUMPLE